Plein Gaz

Juin 2010

BULLETIN DE L'AERO-CLUB D' ABBEVILLE-BUIGNY-BAIE DE SOMME

NUMERO 6

LE MOT DU PRESIDENT

Nous fêtons cette année les 80 ans de notre aéro-club.

Comme je vous l'avais dit dans notre précédente édition de Plein Gaz, nous avons organisé différentes manifestations pour cet anniversaire: l'inauguration du hangar avion en présence des élus, l'opération portes ouvertes à l'occasion du salon RETRORAMA. Et il y a eu la soirée Paella ainsi que les 300 baptêmes organisés par le Lions'Club. En ce moment le jeu-concours *« La Picardie maritime vue du ciel »* du Journal d'Abbeville est publié chaque semaine. Le Courrier Picard, autre journal local et régional, est aussi impliqué dans une action de partenariat.

Autant de réussites, mais nous n'en resterons pas là. Il faut absolument continuer à faire connaître l'Aéro-Club d'Abbeville-Buigny-Baie de Somme. Dans ce but, une nouvelle plaquette sortira prochainement, après un travail remarquable d'Alain CLOUET. Un article à paraître dans Info-Pilote de juillet 2010 assurera, je l'espère, notre promotion bien au-delà de notre département.

Mais nous devons également nous battre pour sauvegarder notre plateforme, comme d'autres d'ailleurs. Dans la rubrique « Décollage » de Info-Pilote de juin 2010, Jean-Michel OZOUX, Président de la FFA nous met en garde sur le devenir des terrains d'aviation après la loi de décentralisation de 2006. Et pour ce qui nous concerne, des sujets d'inquiétude se font jour. La situation est d'ailleurs évoquée en page 2 de ce Plein Gaz. Croyez-le, nous sommes attentifs, et nous vous tiendrons au courant des discussions avec la CCI et nos élus.

Bons vols à tous

Jean-Jacques MONVOISIN

RETRORAMA

Le salon *RETRORAMA* s'est tenu les samedi 24 et dimanche 25 avril sur la plateforme.

Il était complété cette année par une présentation statique de la montgolfière du Conseil Régional de Picardie dans laquelle certains d'entre nous ont pu faire une ascension captive à quelques dizaines de mètres.

Rappelons que ce salon, qui a lieu tous les deux ans, expose, entre autres, des véhicules anciens et de collection.

Malgré un temps moins favorable que lors de l'édition précédente, le public a répondu présent, et les baptêmes de l'air, tant en avion qu'en planeur, ont généré une animation supplémentaire sur le terrain.

PROCHAINES REUNIONS DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

02 juillet
1er octobre

DATE A RETENIR

Remise des brevets et repas annuel:

Fin septembre/ début octobre

SOMMAIRE

Le mot du Président 1
Salon RETRORAMA..... 1
L'avenir de la plateforme en question 2
Inauguration du hangar n° 2..... 2
Quelques règles..... 2
Du côté de la mécanique..... 3
Agenda..... 3
Rappel de règlementation..... 3
Mixture du C172..... 3
Informations diverses 3
300 baptêmes avec le Lions'Club 4
Concours de vol à voile de Maubeuge..... 4

L'AVENIR DE LA PLATEFORME EN QUESTION

Lors d'une réunion qui s'est tenue le 29 mars dernier avec les responsables du club, de la société LUDAIR et un représentant de l'Association des Usagers, le Directeur de la CCI a fait les deux annonces suivantes:
- la société BP, propriétaire de la pompe à carburant, ne souhaite pas continuer son activité sur le terrain d'ABBEVILLE-BUIGNY et propose que l'installation soit reprise et exploitée par quelqu'un d'autre.
- l'exploitation de l'aérodrome génère un déficit annuel de (soi-disant) 118 000 euros que la CCI, gérante, ne souhaite plus supporter.

Rappelons que l'aérodrome, qui appartenait à l'Etat jusqu'en 2006, a fait l'objet d'un transfert de propriété en faveur de la Communauté de Communes de NOUVION le 1er janvier 2007, mais que la CCI (Chambre de Commerce et d'Industrie), qui en assurait la gestion dans le cadre d'une convention trentenaire, conservera cette responsabilité jusqu'en 2030.

Dans un souci de transparence, des précisions sur le chiffrage du déficit ont été demandées à la CCI qui n'a pas répondu à ce jour.

Par ailleurs, les élus responsables de la Communauté de Communes de NOUVION et de celle d'ABBEVILLE ont été informés.

Affaire à suivre... de très près.

INAUGURATION DU HANGAR AVION ET DE L'ATELIER

L'inauguration du hangar avion dont la toiture a été refaite cet hiver, et de l'atelier d'entretien entièrement réaménagé a eu lieu le samedi 17 avril en présence des personnalités.

Occasion pour Jean-Jacques MONVOISIN d'informer les élus des inquiétudes soulevées par l'attitude de la CCI à l'égard de l'aérodrome (lire ci-dessus).

En réponse, les élus ont fait part de leur étonnement de ne pas avoir été associés à la réflexion menée par la CCI, et ils ont manifesté leur soutien unanime à un maintien d'une activité aéronautique sur le site.

Ils ont également apprécié les installations rénovées et félicité tous ceux qui ont permis cette réalisation.

Rappel du plan de financement des travaux de réfection dont le coût s'est élevé à 105 666 €:

- excédents du compte général
  - 2006 3905
  - 2007 14086
  - 2008 11885
  - 2009 10814
- emprunt BNP 16850
- Ville d'Abbeville (remboursement emprunt 2009) (1/5) 3157
- Conseil Général (30% devis)..... 25275
- Emprunt Vol à moteur 19694

*Ci-dessous, de gauche à droite: Monsieur **MOUTON**, Maire de BUIGNY-St-MACLOU, Madame **Jacqueline CLOUET**, Maire de LAMOTTE-BULEUX, Monsieur **BUISINE**, Conseiller Général et Président de la Communauté de Communes de NOUVION, Monsieur **Gilbert MATHON**, Député et Conseiller Général, Monsieur **DUMONT**, Maire d'ABBEVILLE et Vice-Président du Conseil Régional, **Jean-Jacques MONVOISIN**, Président de l'Aéro-Club.*

QUELQUES REGLES POUR MIEUX VIVRE ENSEMBLE

Sortie et rentrée des avions et planeurs dans les hangars

Joli maquillage constaté il y a quelques jours sur la gouverne de direction du DR400 F-GSRP. Ou plutôt, en guise de maquil-

lage, de belles rayures provoquées, à coup sûr, par un sérieux frottement. Contre quoi? Nul ne le sait à part l'auteur sans doute. Mais ce dernier, malheureusement , s'est bien gardé de signaler l'incident et de se faire connaître.

Un choc ou un frottement violent sont de nature à endommager la structure d'un aéronef et à le rendre inapte au vol.

Alors, si cela vous arrive, signalez-le à Philippe, notre mécanicien.

Et faites-vous aider pour rentrer ou sortir un appareil du hangar.

Prêt de casques

Rappel: Les casques disponibles au club sont prioritairement destinés à l'école.

Les pilotes brevetés, censés posséder leur propre matériel, ne peuvent donc les utiliser qu'à titre exceptionnel.

Nb: 3 casques manquent à l'appel depuis quelques temps.

PLEIN GAZ

Pour tout renseignement concernant ce bulletin, proposition d'articles, de sujets, de photos, etc. contactez:
- Jean-Jacques MONVOISIN (jjmonvoisin@orange.fr)
- Jean-Pierre LIGNIER (jp.lignier@wanadoo.fr)

DU COTE DE LA MECANIQUE

UEA AVION

Travaux réalisés sur le Cessna C 172 en juin:
- remplacement du 2ème cylindre côté droit, suite à la détérioration de la soupape d'admission probablement causée par un défaut de mixture.
- changement du démarreur (entraîneur cassé)

L'AERO-CLUB DANS LA PRESSE

Nos 80 printemps donnent lieu actuellement à deux opérations promotionnelles dans la presse locale et régionale:

- *La Picardie maritime vue du ciel* dans Le Journal d'Abbeville.
Il s'agit d'un jeu concours dans lequel, chaque semaine, il faut identifier un village à partir d'une photo aérienne (prise par Claude DUBOIS)

- *Quel est ce village?*
Jeu concours publié dans le Courrier Picard. basé sur le même principe.

L'Aéro-Club est sur le devant de la scène.

UN PLANEUR AU LYCEE

Dans le cadre d'une information sur le Brevet d'Initiation Aéronautique et sur l'école de pilotage planeur et avion, le Pégase était exposé au Lycée Boucher de Perthes le 4 juin dernier.

Une opération qui a recueilli un intérêt mitigé auprès des jeunes, et qu'il faudra renouveler (en septembre par exemple?).

Ont participé: Louis ADAMS, Guillaume FIERAIN, Olivier CAUDRELIER.

A VOTRE AGENDA

Quelques échéances à retenir:

- Trophée SCHNEIDER:
Le Trophée SCHNEIDER, organisé sur le principe de la Coupe SCHNEIDER par l'Aéro-Club Royal Britannique, se déroulera sur la plateforme abbevilloise les 19 et 20 juin.

Une bonne vingtaine d'avions mono et bimoteurs sont attendus

- Stage d'ARGENTON:
Comme chaque année, plusieurs planeurs du club prendront leurs quartiers d'été à ARGENTON sur CREUSE du 7 juillet au 5 août. Pour participer à ce stage, contacter Guillaume FIERAIN.

- Concours JEUNES de vol à voile:
Ce concours interrégional réservé aux moins de 25 ans se déroulera à AMIENS du 19 au 25 juillet.
Participants abbevillois:
- Simon CAUDRELIER
- Vincent PEIGNOT

- Remise des diplômes et repas annuel:
La cérémonie de remise des diplômes, la présentation du BIA et le repas annuel auront lieu, comme d'habitude, fin septembre. Le prochain Conseil d'Administration fixera la date exacte.

PAELLA GEANTE

A l'occasion du salon RETRORAMA, une opération baptêmes de l'air était organisée les 24 et 25 avril.

Le 24 au soir, une paella géante a réuni 85 convives dans la salle Michel DORE.

Il faut déplorer à cette occasion qu'une vingtaine d'inscrits ne sont pas venus, sans aucune explication de leur part, ce qui n'a pas manqué de poser quelques problèmes. Par conséquent, dorénavant le paiement des repas sera exigé à la réservation.

NOUVELLE PEINTURE

Grand lifting pour la salle de cours et le club-house.

Jean-Yves CHUETTE a repeint les murs extérieurs en avril.

MIXTURE SUR LE C 172

Le récent changement d'un cylindre sur le C172 conduit à rappeler aux utilisateurs de cet avion que la mixture ne doit pas être modifiée en dessous de 3000 ft.

A 3000 ft, il faut appauvrir le mélange pour obtenir le meilleur régime moteur (manuel constructeur), avec contrôle de l'EGT.

Se rapprocher des instructeurs pour plus d'explications.

PILOTES AUTORISES BAPTEMES

Petit rappel de la réglementation concernant les baptêmes de l'air:

Les pilotes autorisés à effectuer les baptêmes de l'air (avion ou planeur) doivent avoir passé une **visite médicale depuis moins d'un an** (alors que pour les autres pilotes, l'aptitude médicale est de 5 ans pour les moins de 40 ans, de 2 ans au-delà).

Quelques pilotes, qui ont oublié cette règle, ne sont plus autorisés à effectuer les baptêmes jusqu'à régularisation de leur situation.

Afin d'éviter au maximum cet inconvénient à l'avenir, chaque pilote, quel que soit son statut et ses qualifications, est invité à communiquer à Jean-Jacques MONVOISIN la date de validité de son aptitude médicale.

NOUVEAUX BREVETS

Trois nouveaux brevets avion depuis le précédent numéro de Plein Gaz:

Brevet de base:
- Emmanuel TOULISSE
- Camel TEBACHE
(Instructeur: Alain CLOUET)

PPL:
- Paul-Antoine DUMONT (Instructeur: Jean-Claude DOUCHET)

NOUVELLES DU BIA

L'examen du Brevet d'Initiation Aéronautique a et lieu le 19 mai dernier au Lycée Boucher de Perthes.

Tous les inscrits aux cours étaient présents pour passer les épreuves.

Résultats attendus pour très bientôt.

UN METIER DANS L'ARMEE

Une douzaine de lycéens de la région, invités par l'Armée de l'Air en association avec l'Armée de Terre, ont effectué leur premier vol le mercredi 26 mai. Opération de promotion des carrières militaires bien perçue par ces jeunes étudiants qui, toutefois, n'ont pas tous encore arrêté leur choix quant à leur avenir.

Les quatre avions étaient mobilisés pour la circonstance.

300 BAPTEMES

Le LIONS'Club d'Abbeville, actuellement présidé par Francis MEQUIN, organisait les 4, 5 et 6 juin un week-end de baptêmes de l'air avec, comme objectif, le financement d'un défibrillateur cardiaque qui sera mis à la disposition de l'aéroclub.

Les 300 inscrits ont effectué leur vol dans des conditions météorologiques excellentes lors des deux premiers jours, mais les orages et la pluie ont perturbé légèrement l'activité du dimanche. Finalement, plus de 300 baptêmes et, pour le club, 54 heures de vol effectuées sur les trois jours.

CONCOURS INTERREGIONAL DE VOL A VOILE A MAUBEUGE

Comme chaque année, les week-end de l'Ascension et de la Pentecôte ont vu se dérouler les épreuves du Concours Interrégional de vol à voile. La version 2009 avait eu lieu à ABBEVILLE. Pour 2010, c'est Maubeuge qui accueillait les concurrents.

La délégation abbevilloise était particulièrement importante: 7 planeurs (soit la totalité du parc, privés compris) et l'avion remorqueur.

Des conditions météorologiques correctes ont permis le lancement des épreuves sur 5 journées (seule la première journée a été annulée). A noter les contraintes importantes qui ont régné durant le concours: très forte activité de parachutisme sur la plateforme, zones règlementées nombreuses, secteurs « vachables » très limités pour certains circuits.

<u>Classement général:</u>
- 2ème: Olivier CAUDRELIER
- 9ème: Simon CAUDRELIER
- 16ème: Matthieu CAUDRELIER
- 21ème: Frédéric PEIGNOT

Classement par club:
- 2ème: ABBEVILLE (sur 10 clubs)

Le team abbevillois (manque F. Peignot)

Le TWIN
Sur la grille de départ

<u>Le podium</u>:
<u>Premier:</u>
Philippe CHIOSSONNE
(Cambrai)
<u>Deuxième:</u>
Olivier CAUDRELIER
(Abbeville)