Plein Gaz

MAI 2007

BULLETIN DE L'AERO-CLUB DE LA SOMME

NUMERO 1

LE MOT DU PRESIDENT

A la parution de ce premier numéro de « Plein Gaz », je tiens tout d'abord à remercier Jean-Pierre LIGNIER pour cette heureuse initiative, et à saluer sa courageuse entreprise.

Ce bulletin interne au club devrait à la fois faciliter la circulation des informations, permettre de commenter certains événements, et aussi rappeler à chacun quelques règles essentielles au bon fonctionnement de l'aéro-club.

Il sera ouvert à tous. Vos suggestions, remarques et souhaits pourront librement s'y exprimer.

Toutefois sa parution ne se réalisera que lorsqu'il y aura matière suffisante à sa rédaction.

Je vous engage donc vivement à y participer, à nous aider ainsi à le rendre efficace et à le faire vivre.

C'est mon vœu le plus cher.

Pierre DARRAS

NOTRE CESSNA 172

Après bien des vicissitudes, notre Cessna est enfin équipé de son PA.
Ce pilote automatique, installé par AEROMECANIC à Marseille, est celui qui équipe les avions CIRRUS et DR500.
Il dispose des fonctions de base, et, en plus, de la capture d'altitude.
Alain Clouet prépare une fiche technique qui sera intégrée au livret de progression. Il envisage également d'organiser une formation collective selon un calendrier qui sera prochainement affiché dans l'accueil.

PROCHAINES REUNIONS DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le Conseil d'Administration se réunira aux dates suivantes:
- 6 avril
- 6 juillet
- 5 octobre

SOMMAIRE

Le mot du Président 1
Le Cessna 172 est arrivé..... 1
Réunions du Conseil d'Administration de l'ACS 1
Formation aux nuisances sonores 2
L'Aéro-club change de nom 2
Notre nouveau siège social 2
Quelques règles de savoir-vivre 2
Nouvelles du BIA 3
Du côté de la mécanique..... 3
A propos du vol à voile 3
Nouvelles brèves 3
Sur la plateforme 4
Chez nos voisins 4

FORMATION AUX NUISANCES SONORES

Une récente circulaire du Ministère des Transports impose que les organismes dispensant une formation aéronautique intègrent à celle-ci une sensibilisation aux nuisances sonores.

En application de cette directive, l'ACS proposera, à partir du mois de Mai une formation d'une heure environ qui sera donnée dans la salle de cours du club par Alain CLOUET.
Pour permettre à chacun de la suivre, plusieurs séances sont proposées au choix, selon le calendrier indiqué ci-dessous.

Programme:

- *Bref descriptif des actions prises en France pour une meilleure insertion de l'aviation dans son environnement*
- *Principes généraux de réduction des nuisances sonores*
- *Règles ou consignes d'utilisation des aérodromes, de survol des zones sensibles en matière d'environnement, en particulier pour les aérodromes utilisés pour l'instruction*
- *Procédures d'utilisation applicables sur les aéronefs écoles pour réduire le bruit perçu au sol*
- *Application des consignes et procédures de limitation de bruit, lors de l'instruction en vol et des vols solo*

Durée: 1 heure environ

Calendrier:

- Vendredi 25 mai 18h-19h
- Dimanche 10 juin 10h30-11h30
- Vendredi 22 juin 17h30 - 18h30

Chaque membre du club, pilote avion ou planeur ou non pilote, est invité à suivre cette formation en s'inscrivant à l'un des modules ci-dessus (tableau affiché dans l'accueil).

UN NOUVEAU NOM POUR L'AERO-CLUB ?

Fondée en 1930 par Michel DORE, notre association porte le nom d' AERO-CLUB DE LA SOMME car de nombreuses sections y étaient rattachées: POIX, FRIVILLE, RUE, CONTY, AIRAINES, PERONNE, FORT-MAHON, St VALERY S/S, AMIENS, et même AUXY LE CHÂTEAU et AUMALE.

En 2006, l'Etat, jusqu'alors propriétaire du terrain, s'est désengagé et c'est la Communauté de Communes de NOUVION qui a pris le relais au premier janvier 2007. La Chambre de Commerce et d'Industrie reste cependant gestionnaire jusqu'en 2030;

Par ailleurs, le projet de « Pays » à l'étude depuis plusieurs années devrait se préciser dans les prochains mois. Répondant à des objectifs d'aménagement et de développement économique territorial, il aura une incidence sur la vie locale et, au-delà, sur notre activité.

Afin de prendre en compte ces mutations, et aussi de marquer notre attachement à la ville d'ABBEVILLE qui, de tout temps, a apporté son soutien à notre club, le Conseil d'Administration envisage de lui donner un nouveau nom.

Quelques idées ont déjà été lancées. La réflexion continue et vos propositions seront les bienvenues. N'hésitez pas à les communiquer au Conseil d'Administration qui présentera le nouveau nom à l'Assemblée Générale 2008.

CHANGEMENT DE SIEGE SOCIAL

Depuis la fondation du club, son siège social était établi sur l'aérodrome, route nationale1.

Le Conseil d'Administration a décidé, lors de sa réunion du 6 avril 2007, de le transférer à la mairie d'Abbeville.

Le Député-Maire d'Abbeville a donné son accord à ce transfert, qui est en cours d'enregistrement en Sous-Préfecture.

Nb. L'adresse postale du club reste inchangée: Aérodrome, RN1 80132 BUIGNY-SAINT-MACLOU

QUELQUES REGLES POUR MIEUX VIVRE ENSEMBLE

Notre association est constituée de bénévoles. Son bon fonctionnement et la préservation d'un bon climat en son sein nécessitent que chacun respecte quelques règles simples qu'il n'est pas inutile de rappeler de temps en temps:

- vol sur un avion non réservé: pensez à vous inscrire dans le cahier avant le vol. Cela informera le pilote qui arrivera entre temps sur l'heure à laquelle l'avion sera disponible.

- plein d'essence: au retour d'un vol, si le niveau de carburant le nécessite, faites le plein par correction envers le prochain pilote.

- rangement de l'avion dans le hangar: si vous n'êtes pas sûr que l'avion volera encore, rentrez-le dans le hangar à l'issue de votre vol (Il arrive que les avions soient encore dehors, le hangar grand ouvert, tard le soir. Et devinez qui a alors la charge de les ranger?).

- annulation d'un vol: en cas d'empêchement, n'oubliez pas de signaler l'annulation de votre vol dans le cahier ou, le cas échéant, par téléphone.

DES NOUVELLES DU B.I.A.

Le Brevet d'Initiation Aéronautique est enseigné à Abbeville depuis 1972. Les Cours ont été interrompus de 1978 à 1988, date à laquelle l'examen a été rétabli. Cinq membres du club se partagent l'instruction; la majorité d'entre eux possède le C.A.E.A (Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique).

Les résultats obtenus sont généralement excellents: 88,9 % en 2005, 84,6 % en 2006. L'Académie d'Amiens affiche un taux de réussite de 78,8 % pour un examen reconnu comme difficile. Le nombre total d'élèves pour la région Picardie était de 125 en 2006.

Il est à noter que pour cette dernière promotion, la seule mention TB attribuée l'a été à Aude MEUNIER, qui avait suivi notre préparation.

Pour 2007, l'examen aura lieu au Lycée Boucher-de-Perthes le mercredi 23 mai. 15 élèves de l'ACS seront présentés (ils étaient 21 au départ en octobre dernier).

A PROPOS DU VOL A VOILE

Ce n'est un secret pour personne, La multiplication des loisirs, voire l'arrivée de nouvelles activités aéronautiques moins contraignantes, ont fait diminuer au fil des ans l'activité du vol à voile. Ce phénomène, qui se constate au plan mondial comme au plan national n'est pas propre au vol à voile.

Chez nous, la lente érosion des effectifs à mis en exergue le coût exorbitant du remorqueur. Notre fédération a fait le constat que 63% des nouveaux licenciés abandonnent dès la première année, 76% sont perdus au cours de la deuxième année et seulement 13% sont brevetés au bout de 2 ans.

Avec le suivi navigabilité de nos planeurs et du remorqueur, l'accueil et le recrutement de nouveaux adhérents sont des axes de travail qu'il faut activer dès cette année.

Lors de notre réunion préparatoire du 17 mars dernier, nous avons déjà convenu de mener à bien des actions dans ce but. Bien sûr, il y a le BIA, mais l'expérience de ces dernières années prouve que le nombre de diplômés passant au vol à voile est faible au regard de l'investissement en temps et cela malgré les efforts des formateurs pour intégrer ces jeunes et moins jeunes dans nos deux sections. Pourtant le vol à voile reste accrocheur auprès du grand public. En témoigne les attroupements provoqués chaque année par l'exposition d'un planeur dans le centre ville ou les 18 baptêmes réalisés l'après-midi du dimanche 29 avril lors de l'exposition de véhicules et matériels militaires anciens.

Dans ce contexte, nous avons décidé de présenter le «Pégase » dans le centre ville dès ce début d'année pour coller à notre début de saison. En effet, il vaut mieux faire venir d'éventuels élèves au club en avril plutôt qu'en octobre.

Par l'entremise de Louis ADAM, nous avons pu faire une présentation du vol à voile

devant une centaine de jeunes de 1ère S du lycée Boucher de Perthes. Cette présentation a consisté à visionner le magazine «c'est pas sorcier » de Fred et Jamy consacré au vol à voile, qui est un exemple de vulgarisation de notre activité aux abords complexes. Ensuite, j'ai pris la parole avec Louis pour présenter les carrières de l'aéronautique, le BIA, et bien sûr notre sport. Le lendemain, nous présentions le «Pégase » dans le centre ville. Ce fut l'occasion pour certain de voir et de toucher un vrai planeur.

Il nous faut aussi communiquer. pour cela, nous allons acheter une banderole de 5 mètres Pour nous faire voir et accrocher le grand public. D'autres, ont proposé de mettre des panneaux sur les portes du hangar pour informer le public de la présence de notre école de pilotage de planeur.

Le développement et l'organisation de notre école de pilotage de planeur feront l'objet d'une prochaine présentation dans ces pages. Néanmoins, un planning des permanences des instructeurs et des pilotes remorqueurs pour les week-end et jours fériés à été mis en place par Fred. Ce planning peut être consulté sur le site Web du club (aeroclubdelasomme.free.fr) ainsi que sur les panneaux d'affichage. C'est la garantie pour les élèves d'être accueillis et de pouvoir voler.

Si la météo veut bien nous être favorable, il n'y a pas de raison que notre activité ne reparte pas à la hausse.

DU COTE DE LA MECANIQUE

UEA AVION

Travaux en cours:

- verrière du KL: elle doit arriver. Travaux de taille, perçage puis remise en place prévus pour les prochains jours (Coût: 650 €).
- cône d'hélice XG: reposé (Coût: 1350 €)

Travaux prévus (prochaines semaines):

- XG: visite de 50 h d'ici la fin mai
- KL: visite de 50 h fin mai / début juin
- RP: visite de 50 h en juin

Philippe HOUDANT

UEA PLANEURS

Programme d'entretien annuel terminé.

Un rappel: le Bijave F CDUC est « mis en sommeil ». En cas de nécessité, il sera remonté et remis en état de voler.

Olivier CAUDRELIER

HISTOIRE DE L'AERODROME

En avril dernier, Pierre DARRAS a présenté une conférence sur l'histoire de l'aérodrome à la Société d'Emulation d'Abbeville.

Il présentera à nouveau cette conférence pour les membres de l'ACS le vendredi 1er juin à 19h.

Un repas amical suivra: inscriptions sur le panneau dans l'accueil.

Vous êtes tous les bienvenus.

NOUVELLES BREVES

- Retour du Cessna: Il est revenu le vendredi 27 avril. Jean-Jacques MONVOISIN et Jean-Pierre LIGNIER, partis le matin pour MARSEILLE en TGV, ont assuré son retour à ABBEVILLE le soir même.

- Cadets de l'Air 2007: sélection de François JORON, qui participera au regroupement organisé en SUISSE au cours du mois d'août.

- Championnat régional de Vol à voile: il a eu lieu à SOISSONS entre le 28 avril et le 8 mai. ABBEVILLE n'était pas représenté.:

- Brevet Vol à Voile: un nouveau breveté en avril: Thomas FIERAIN, fils aîné du Vice-Président de la section Vol à Voile

- Jour le plus long: dimanche 24 juin

- Nuit la plus courte: nuit du 16 au 17 juin

- Histoire de l'aérodrome: une conférence sera donnée par Pierre DARRAS le

JOURNEE PORTES OUVERTES

La Chambre de Commerce et d'Industrie LITTORAL Normand-Picard d'Abbeville - Le Tréport organise une

journée portes ouvertes
sur l'aérodrome
le Samedi 9 juin
de 9h30 à 17h30

Ce jour-là, les taxes d'atterrissage seront offertes et un buffet de produits du terroir sera proposé gracieusement de 11h30 à 14h30 aux pilotes de passage, sur inscription.

L'Office de Tourisme d'Abbeville assurera une présentation de l'offre touristique. L'aéro-club et la société LUDAIR sont associés à cette journée, à laquelle de nombreux clubs régionaux et anglais ont été

TROPHEE SCHNEIDER

Le Trophée SCHNEIDER, organisé sur le principe de la Coupe SCHNEIDER par l'Aéro-Club Royal Britannique, se déroulera sur la plateforme abbevilloise les 26 et 27 mai.

Une bonne vingtaine d'avions mono et bimoteurs sont attendus.

Le Lions'club, partenaire de cette opération, organisera le samedi soir un repas dont le bénéfice ira au traitement des maladies orphelines.

Un rappel: la Coupe SCHNEIDER, créée en 1913 par Jacques SCHNEIDER, Industriel français, était une course d'hydravions interclubs d'au moins 150 milles marins. Elle fut remportée cette année-là par un pilote français, M. PREVOST, sur un Deperdussin Monocoque.

La Coupe était organisée dans le pays du vainqueur et, par la suite, anglais, italiens et américains se partagèrent les victoires jusqu'en 1927. Les anglais gagnèrent alors trois fois de suite et remportèrent définitivement la coupe, ce qui mit fin à la compétition en 1931.

Certaines années, il y eu plus de 250000 spectateurs, ce qui démontre l'intérêt du public de l'époque pour une telle manifestation.

C'est à son image que l'Aéro-Club Royal Britannique a repris le flambeau en organisant un trophée ouvert cette fois à tout type d'avion mono ou bimoteur.

VIEILLES VOITURES

Organisé par l'APATAL (*Association Picarde des Amateurs des Techniques Anciennes de Locomotion*), le premier RETRORAMA s'est tenu sur la plateforme d'Abbeville les 28 et 29 avril

Grand succès pour cette opération qui a accueilli plus de 5000 visiteurs sur les deux jours.

200 véhicules anciens étaient exposés: militaires, pompiers, civils (tracteurs et voitures). Et parmi eux, il faut signaler tout particulièrement un camion De Dion Bouton de 1916, qui fut l'un des fameux « Taxis de la Marne », un camion grande échelle de pompier américain datant de 1950 et la petite Quadrilette de Peugeot de 1926.

Cette exposition n'était pas uniquement statique, et nombreux sont ceux qui purent faire un petit tour dans l'un de ces véhicules, notamment dans un vieux camion militaire tout terrain.

Les avions anciens basés sur l'aérodrome ont effectué quelques présentations et l'aéro-club s'est associé à la manifestation en organisant des baptêmes de l'air en avion et en planeur.

Camion De Dion Bouton de 1916

CHEZ NOS VOISINS

BERCK: 80 ans de l'Aéro-club le 27 mai 2007:

- exposition statique
- rétrospective historique
- vin d'honneur à 11h30
- Barbecue
- Baptêmes de l'air

CHALONS-VATRY: 4ème Salon International de l'Aviation Générale et Sportive du 1er au 3 juin 2007

- Patrouille de France
- Meeting aérien

CE BULLETIN EST LE VOTRE

N'hésitez pas à fournir des articles et photos, ou à faire des propositions de contenu. Elles seront les bienvenues.

Contactez Jean-Pierre LIGNIER, Secrétaire Général.